

# Techniques et procédés

Prévenir  
les situations  
à risque

## Scintiflex®

Ce béton bitumineux permet de réaliser des chaussées scintillantes qui renforcent la sécurité par une différenciation visuelle des zones particulières et valorisent les sites. Conçu pour donner à la route la propriété de réfléchir la lumière, il contient jusqu'à 30 % de miroir concassé.

## Compocolor®

Cette famille de revêtements colorés dans la masse participe à la réalisation d'aménagements de sécurité (pistes cyclables, chaussées de tunnel, etc.) et également à une meilleure lisibilité de la route.

## Euroduit®

Ce revêtement ultra-mince à chaud restaure efficacement et durablement l'adhérence et l'imperméabilité des chaussées.

## Rugoseal HA®

Cet enrobé coulé à froid, à base de granulats artificiels, améliore l'imperméabilité et l'adhérence pour plus de sécurité et de confort.

## Spraygrip®

Cet enduit superficiel à base de liant bicomposant époxydique et de gravillons artificiels possède des caractéristiques exceptionnelles d'adhérence. Il est destiné au traitement des zones dangereuses (virages, carrefours, aires de péage, etc.) où il diminue le nombre d'accidents, en amoindrissant les conséquences des erreurs des conducteurs.

## Microlastic®

Béton bitumineux très mince (BBTM) à base de liant modifié. Ce revêtement adhérent et résistant offre confort et sécurité aux usagers. Dans sa version HA, Microlastic®, comprend une forte proportion de granulats artificiels qui confèrent à la chaussée un niveau d'adhérence élevé.

Atténuer les  
conséquences  
des situations  
à risque



ÉCHANGEUR

7, place René Clair - 92653 Boulogne-Billancourt Cedex - Coordonnées des filiales Screg sur [www.screg.fr](http://www.screg.fr)

www.epicea.com - Document non contractuel - 05/2008 - Crédits photos : Screg, Colas

S É C U R I T É R O U T I È R E

PRÉVENIR  
LES SITUATIONS  
À RISQUE

ATTÉNUER LES  
CONSÉQUENCES  
DES SITUATIONS  
À RISQUE

Contribuer à la  
*sécurité routière*



VOS ROUTES ET VOS PROJETS PRENNENT VIE



# Notre action

## pour contribuer à la sécurité routière

*Depuis des années, les filiales Screg interviennent au cœur des villes et des campagnes pour construire et entretenir des routes et des infrastructures privées et publiques que des millions de véhicules et d'usagers empruntent chaque jour.*

Pour chacun des projets de route et d'infrastructure qui nous est confié, notre responsabilité est à la hauteur des attentes de nos clients et de nos concitoyens. Nous mettons donc tout en œuvre pour que toutes nos réalisations :

- **soient sûres,**
- s'intègrent harmonieusement au cadre de vie des riverains et des usagers,
- représentent un bon investissement pour nos clients,
- contribuent au respect de l'environnement.

La sécurité routière est **une priorité** pour les pouvoirs publics et l'ensemble des acteurs concernés (collectivités, associations, constructeurs, usagers...). L'enjeu humain et économique est important. Depuis de nombreuses années, les filiales Screg contribuent directement au renforcement de la sécurité routière en développant des techniques et des procédés innovants permettant **d'accroître l'adhérence des revêtements, d'améliorer la signalisation**, en particulier sur les zones à risques, et de **prévenir** certains comportements routiers dangereux.

### ■ Prévenir les situations à risque

Beaucoup d'accidents pourraient être évités. Ils peuvent être la conséquence de l'inattention ou de comportements de conduite dangereux. Les filiales Screg développent une offre qui permet aux conducteurs de mieux appréhender la route, de garder leur attention soutenue aux endroits les plus dangereux et de prévenir certains comportements pouvant conduire à des situations critiques. **Scintiflex®** et **Compocolor®** sont des techniques qui répondent à cet objectif de prévention.

### ■ Atténuer les conséquences des situations à risque

Lorsqu'une situation dangereuse survient, chaque détail compte pour en atténuer les conséquences, chaque centimètre gagné sur le freinage peut diminuer la vitesse au moment de l'impact et potentiellement sauver des vies. Les collaborateurs des filiales Screg ont imaginé des solutions innovantes et efficaces pour renforcer l'adhérence et réduire les risques des routes dangereuses et des "points noirs". **Euroduit®, Rugoseal HA®, Spraygrip®** et **Microlastic®** ont été conçus pour atténuer les conséquences des situations à risque.

